









# Das BMW Bekenntnis

Dies ist ein Test für alle Motorradfreunde, die früher einmal BMW Fahrer waren. Die sich aber eines Tages für eine andere Maschine entschieden. Eine Maschine, die ihrer Meinung nach moderner aussieht. Die mehr Leistung zu bieten hat. Und die besser zu jungen, sportlichen Fahrern paßt.

Dieser Test möchte ganz nüchtern feststellen, ob Sie noch immer dieser Meinung sind. Machen Sie mit. Es lohnt sich!

Bitte kreuzen Sie die Aussage an, die Ihrer Meinung am nächsten kommt.

## A Das Aussehen der BMW

1. Die R90S mit ihrer rassigen Linie, dem Cockpit mit integrierten Instrumenten, mit Sporttank, Sportbank und Heckverkleidung ist modern und exklusiv. Das muß ich zugeben.
2. Doch, die BMW ist moderner, schöner geworden. Ihre Gabel, ihre doppelte Scheibenbremse, ihre Auspufftöpfe. Was mir noch immer nicht so recht gefällt, ist \_\_\_\_\_
3. Auch das Design der R90S reißt mich nicht vom Stuhl. Meine Maschine ist und bleibt schöner.

## B Die Leistung der BMW

1. 67 PS, das geht in Ordnung. Von 0 auf 100 km/h in 4,8 sec. und über 200 km/h — das sind absolute Spitzenwerte. Meine ich.
  2. Kein Zweifel, die BMW hat Maxi-Mumm: 67 PS aus 900 ccm, 5-Ganggetriebe, schnelles Fahrwerk — das regt mich doch zum Nachdenken an.
  3. Auch höhere Leistung bei gleichgebliebener Zuverlässigkeit, Problemlosigkeit des Antriebes und guter Kundendienst können mich nicht von BMW überzeugen.
- Weil \_\_\_\_\_

## C Das Ansehen der BMW

1. Es stimmt schon irgendwo: BMW bleibt BMW. Aussehen, Ansehen, Leistung, Zuverlässigkeit, Lebensdauer und Teile-Fragen — kurz, das Gesamtkonzept ist einfach überlegen. Glaub' ich.
2. Wenn über 50% aller in Deutschland zugelassenen Maschinen mit 500 ccm und mehr BMW sind, ist wohl doch was dran, könnte ich mir vorstellen.
3. Nein! Auch wenn die Wettbewerbe für Serienmotorräder 1973 in der Ausweis- und in der Lizenzklasse auf BMW gewonnen wurden, auch wenn sich Weltmeister Dieter Braun und B. Busch noch so positiv über die Weiß-Blaue geäußert haben — für mich bleibt die BMW das Opa-Motorrad. Aus. Basta.

Durch mehrere verschiedene Preisausschreiben versuchen wir Meinungen zu erforschen.

Mitmachen kann dabei jeder Motorradfreund.

Ob Sie das erste Preisausschreiben einschicken, das dritte oder alle — Sie nehmen an der Verlosung teil, bei der es eine BMW R90S zu gewinnen gibt.

Bitte schicken Sie Ihre Meinung bis zum 30. 4. 1974 an BMW MOTORRAD GMBH MÜNCHEN, 8 München 40 Postfach 400360.

Name: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Alter: \_\_\_\_\_ Beruf: \_\_\_\_\_

Derzeit gefahrene Maschine: \_\_\_\_\_

Durchschnittliche Jahres-km-Leistung \_\_\_\_\_ km







# BMW Motorrad- Programm

**R 90 S**  
**R 90/6**  
**R 75/6**  
**R 60/6**



[www.2ri.de](http://www.2ri.de)



BMW - Freude am Fahren

**Autohaus Schwonger KG**  
Bismarckstraße 10  
34109 Drenthede  
Postfach 263 - Tel. 26 07



# Die Leistungs-Gesellschaft



## BMW R90S

**Motor:** Leistung 67 DIN PS bei 7000 U/min, Drehmoment 7,6 mkg bei 5500 U/min, Bohrung 90 mm, Hub 70,6 mm, Hubraum 898 ccm, Verdichtungsverhältnis 1:9,5, Dell'Orto Schiebervergaser, Typ PH M, Lufttrichter 38 mm ø Frischluftzufuhr über Micronic Luftfilter.

**Kraftübertragung:** Getriebe 1. Gang 4,40, 2. Gang 2,86, 3. Gang 2,07, 4. Gang 1,67, 5. Gang 1,50, Hinterachsübersetzung 3,00, auf Sonderwunsch 2,91

**Reifen/Räder:** vorn: Reifen 3,25 H 19, Felgen 1,85 Bx19, hinten: Reifen 4,00 H 18, Felgen 2,15 Bx18

**Bremsen:** vorn: Doppelscheibenbremse mit Schwingsattel 260 mm ø, hinten: Leichtmetall-Vollnaben-Simplex-Trommelbremse, Durchmesser 200 mm, Breite 30 mm, Belagfläche 107 qcm

**Abmessungen und Daten:** Länge 2180 mm, Breite 740 mm, Lenkerbreite 630 mm, Höhe (leer) 1210 mm, Sattelhöhe 870 mm mit BMW Verkleidung, Radstand (leer) 1465 mm

**Gewicht:** Fahrfertig getankt 215 kg, zul. Gesamtgewicht 398 kg

**Elektr. Anlage:** Bordnetz 12 Volt, Lichtmaschinenleistung Drehstrom 280 Watt, Scheinwerfer 180 mm ø, H 4, 55/60 Watt, Anlasserleistung 0,5 PS

**Tankinhalt:** 24 Liter, davon Reserve 2,5 Liter

**Normverbrauch:** 5,0 l/100 km bei 110 km/h

**Höchstgeschwindigkeit:** Sitzend 195 km/h, legend über 200 km/h

**Beschleunigung:** 0-100 km/h 4,8 sec., 400 m 13,3 sec., 1000 m 25,3 sec.

## BMW R90/6

**Motor:** Leistung 60 DIN PS bei 6500 U/min, Drehmoment 7,3 mkg bei 5500 U/min, Bohrung 90 mm, Hub 70,6 mm, Hubraum 898 ccm, Verdichtungsverhältnis 1:9,0, Bing Gleichdruckvergaser, Typ V 64, Lufttrichter 32 mm ø Frischluftzufuhr über Micronic Luftfilter

**Kraftübertragung:** Getriebe 1. Gang 4,40, 2. Gang 2,86, 3. Gang 2,07, 4. Gang 1,67, 5. Gang 1,50, Hinterachsübersetzung 3,09, auf Sonderwunsch 3,20

**Reifen/Räder:** vorn: Reifen 3,25 H 19, Felgen 1,85 Bx19, hinten: Reifen 4,00 H 18, Felgen 2,15 Bx18

**Bremsen:** vorn: Scheibenbremse mit Schwingsattel, 260 mm ø, Sonderwunsch, Doppelscheibenbremse mit Schwingsattel 260 mm ø, hinten: Leichtmetall-Vollnaben-Simplex-Trommelbremse, Durchmesser 200 mm, Breite 30 mm, Belagfläche 107 qcm

**Abmessungen und Daten:** Länge 2180 mm, Breite 740 mm, Lenkerbreite 630 mm, Höhe (leer) 1080 mm, Sattelhöhe 810 mm, Radstand (leer) 1465 mm

**Gewicht:** Fahrfertig getankt 210 kg, zul. Gesamtgewicht 398 kg

**Elektr. Anlage:** Bordnetz 12 Volt, Lichtmaschinenleistung Drehstrom 280 Watt, Scheinwerfer 180 mm ø, H 4, 55/60 Watt, Anlasserleistung 0,5 PS

**Tankinhalt:** 18 Liter, davon Reserve 2,5 Liter, Sonderwunsch 22 Liter

**Normverbrauch:** 5,0 l/100 km bei 110 km/h

**Höchstgeschwindigkeit:** Sitzend 178 km/h, legend 188 km/h

**Beschleunigung:** 0-100 km/h 5,2 sec., 400 m 13,7 sec., 1000 m 26,1 sec.

## BMW R75/6

**Motor:** Leistung 50 DIN PS bei 6200 U/min, Drehmoment 6 mkg bei 5000 U/min, Bohrung 82 mm, Hub 70,6 mm, Hubraum 745 ccm, Verdichtungsverhältnis 1:9,0, Bing Gleichdruckvergaser, Typ V 64, Lufttrichter 32 mm ø Frischluftzufuhr über Micronic Luftfilter

**Kraftübertragung:** Getriebe 1. Gang 4,40, 2. Gang 2,86, 3. Gang 2,07, 4. Gang 1,67, 5. Gang 1,50, Hinterachsübersetzung 3,20, auf Sonderwunsch 3,36

**Reifen/Räder:** vorn: Reifen 3,25 S 19, Felgen 1,85 Bx19, hinten: Reifen 4,00 S 18, Felgen 2,15 Bx18

**Bremsen:** vorn: Scheibenbremse mit Schwingsattel, 260 mm ø, Sonderwunsch, Doppelscheibenbremse mit Schwingsattel 260 mm ø, hinten: Leichtmetall-Vollnaben-Simplex-Trommelbremse, Durchmesser 200 mm, Breite 30 mm, Belagfläche 107 qcm

**Abmessungen und Daten:** Länge 2180 mm, Breite 740 mm, Lenkerbreite 630 mm, Höhe (leer) 1080 mm, Sattelhöhe 810 mm, Radstand (leer) 1465 mm

**Gewicht:** Fahrfertig getankt 210 kg, zul. Gesamtgewicht 398 kg

**Elektr. Anlage:** Bordnetz 12 Volt, Lichtmaschinenleistung Drehstrom 280 Watt, Scheinwerfer 180 mm ø, H 4, 55/60 Watt, Anlasserleistung 0,5 PS

**Tankinhalt:** 18 Liter, davon Reserve 2,5 Liter, Sonderwunsch 22 Liter

**Normverbrauch:** 4,5 l/100 km bei 110 km/h

**Höchstgeschwindigkeit:** Sitzend 165 km/h, legend 177 km/h

**Beschleunigung:** 0-100 km/h 6,4 sec., 400 m 14,8 sec., 1000 m 28,1 sec.

## BMW R60/6

**Motor:** Leistung 40 DIN PS bei 6400 U/min, Drehmoment 4,9 mkg bei 5000 U/min, Bohrung 73,5 mm, Hub 70,6 mm, Hubraum 599 ccm, Verdichtungsverhältnis 1:9,2, Bing Schiebervergaser, Typ V 53, Lufttrichter 28 mm ø Frischluftzufuhr über Micronic Luftfilter

**Kraftübertragung:** Getriebe 1. Gang 4,40, 2. Gang 2,86, 3. Gang 2,07, 4. Gang 1,67, 5. Gang 1,50, Hinterachsübersetzung 3,36, auf Sonderwunsch 3,56

**Reifen/Räder:** vorn: Reifen 3,25 S 19, Felgen 1,85 Bx19, hinten: Reifen 4,00 S 18, Felgen 2,15 Bx18

**Bremsen:** vorn: Leichtmetall-Vollnaben-Duplex-Trommelbremse 200 mm ø, Breite 30 mm, Belagfläche 107 qcm, Sonderwunsch Scheibenbremse mit Schwingsattel 260 mm ø oder Doppelscheibenbremse mit Schwingsattel 260 mm ø, hinten: Leichtmetall-Vollnaben-Simplex-Trommelbremse, Durchmesser 200 mm, Breite 30 mm, Belagfläche 107 qcm

**Abmessungen und Daten:** Länge 2180 mm, Breite 740 mm, Lenkerbreite 630 mm, Höhe (leer) 1080 mm, Sattelhöhe 810 mm, Radstand (leer) 1465 mm

**Gewicht:** Fahrfertig getankt 210 kg, zul. Gesamtgewicht 398 kg

**Elektr. Anlage:** Bordnetz 12 Volt, Lichtmaschinenleistung Drehstrom 280 Watt, Scheinwerfer 180 mm ø, H 4, 55/60 Watt, Anlasserleistung 0,5 PS

**Tankinhalt:** 18 Liter, davon Reserve 2,5 Liter, Sonderwunsch 22 Liter

**Normverbrauch:** 4,8 l/100 km bei 110 km/h

**Höchstgeschwindigkeit:** Sitzend 155 km/h, legend 167 km/h

**Beschleunigung:** 0-100 km/h 7,7 sec., 400 m 15,6 sec., 1000 m 29,7 sec.